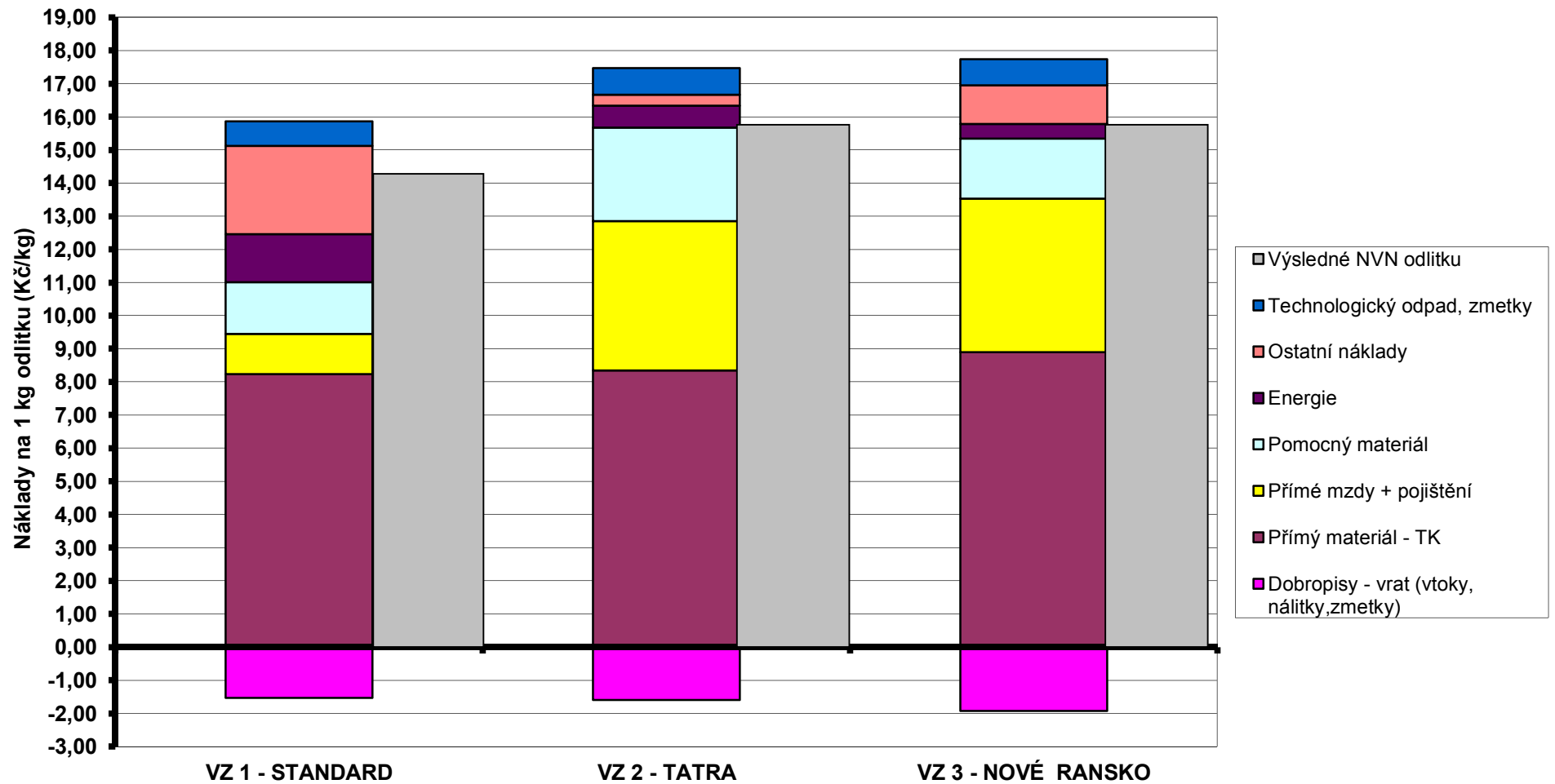
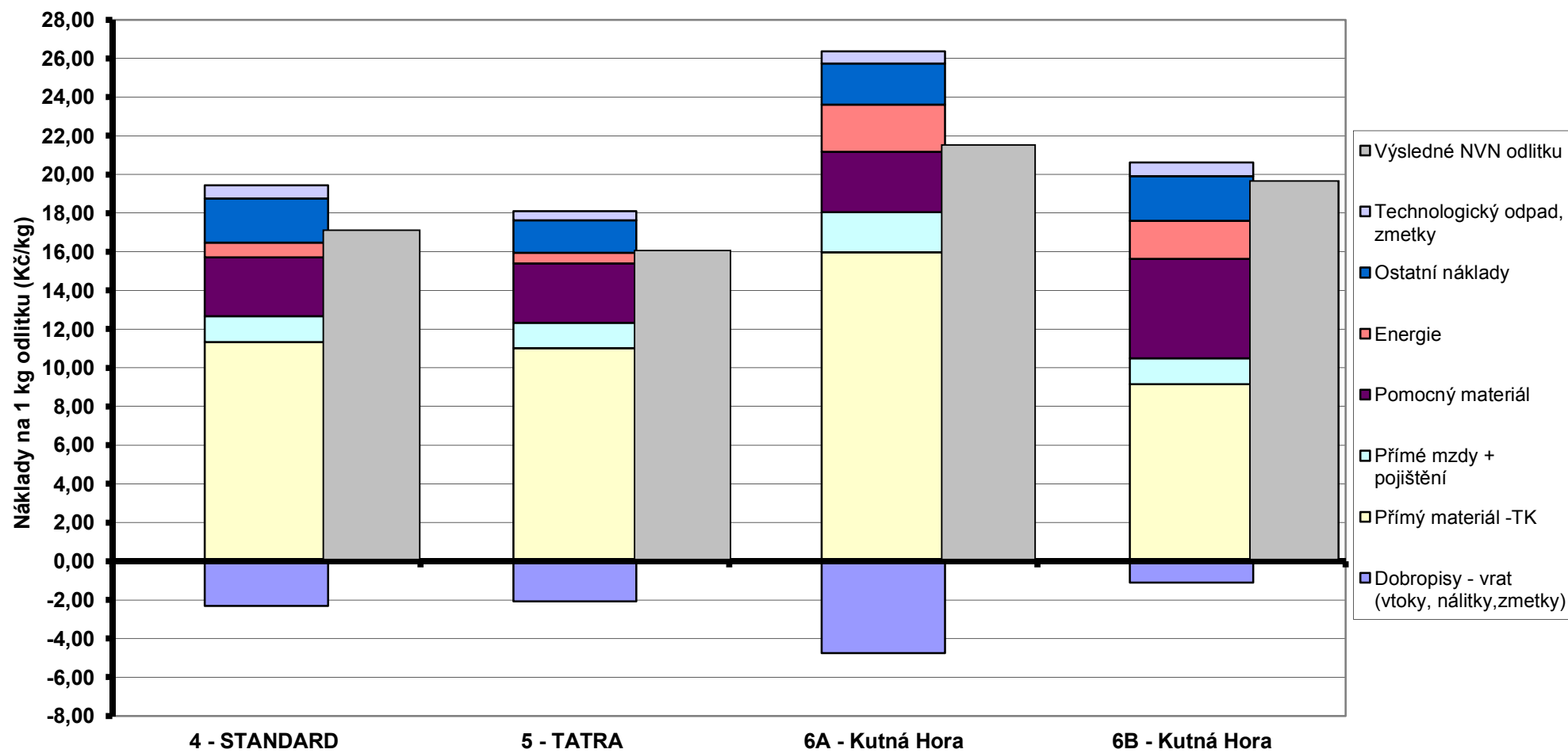


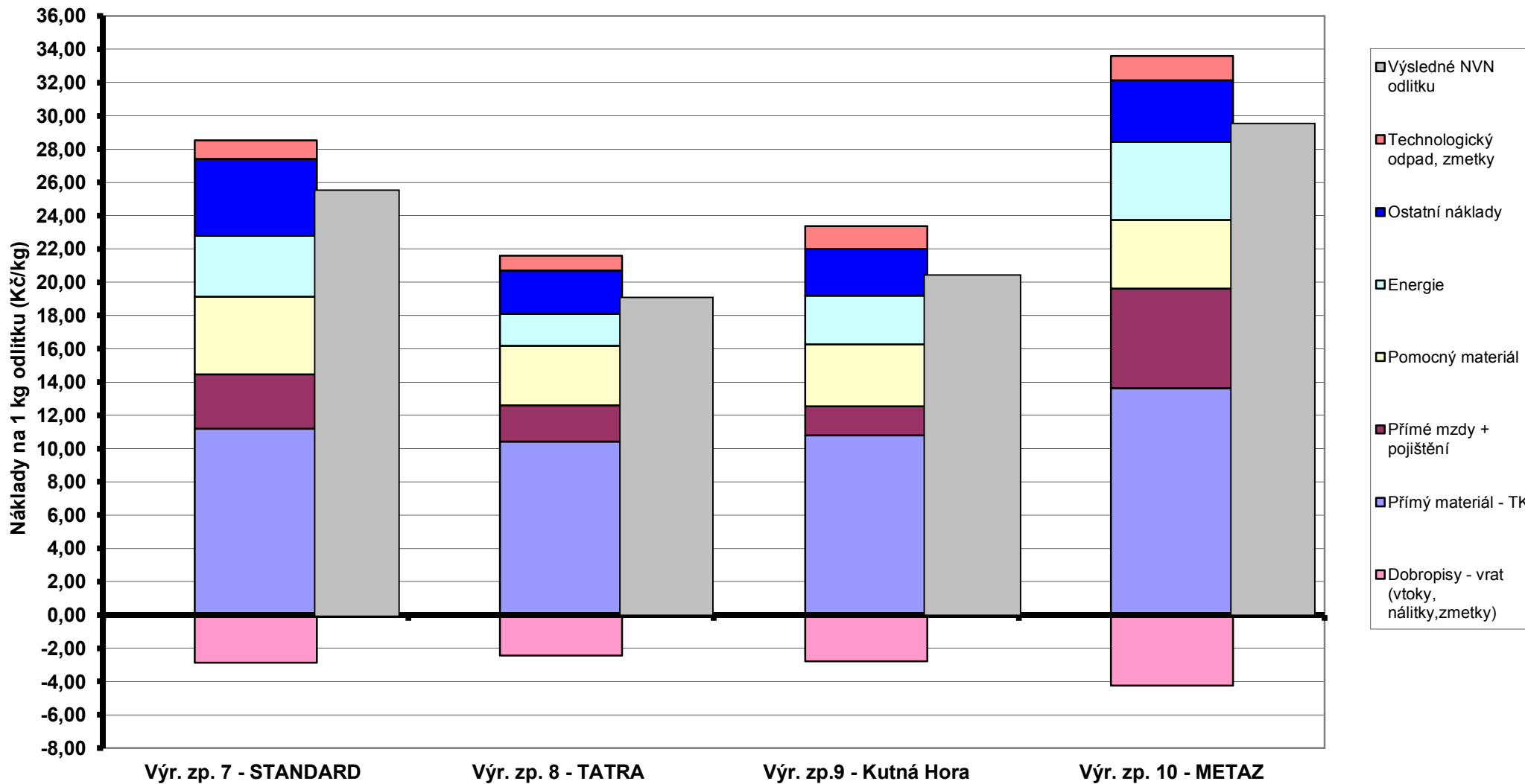
Obr.1A: Členění neúplných vlastních nákladů podle nákladových druhů u výrobních způsobů LLG - těleso



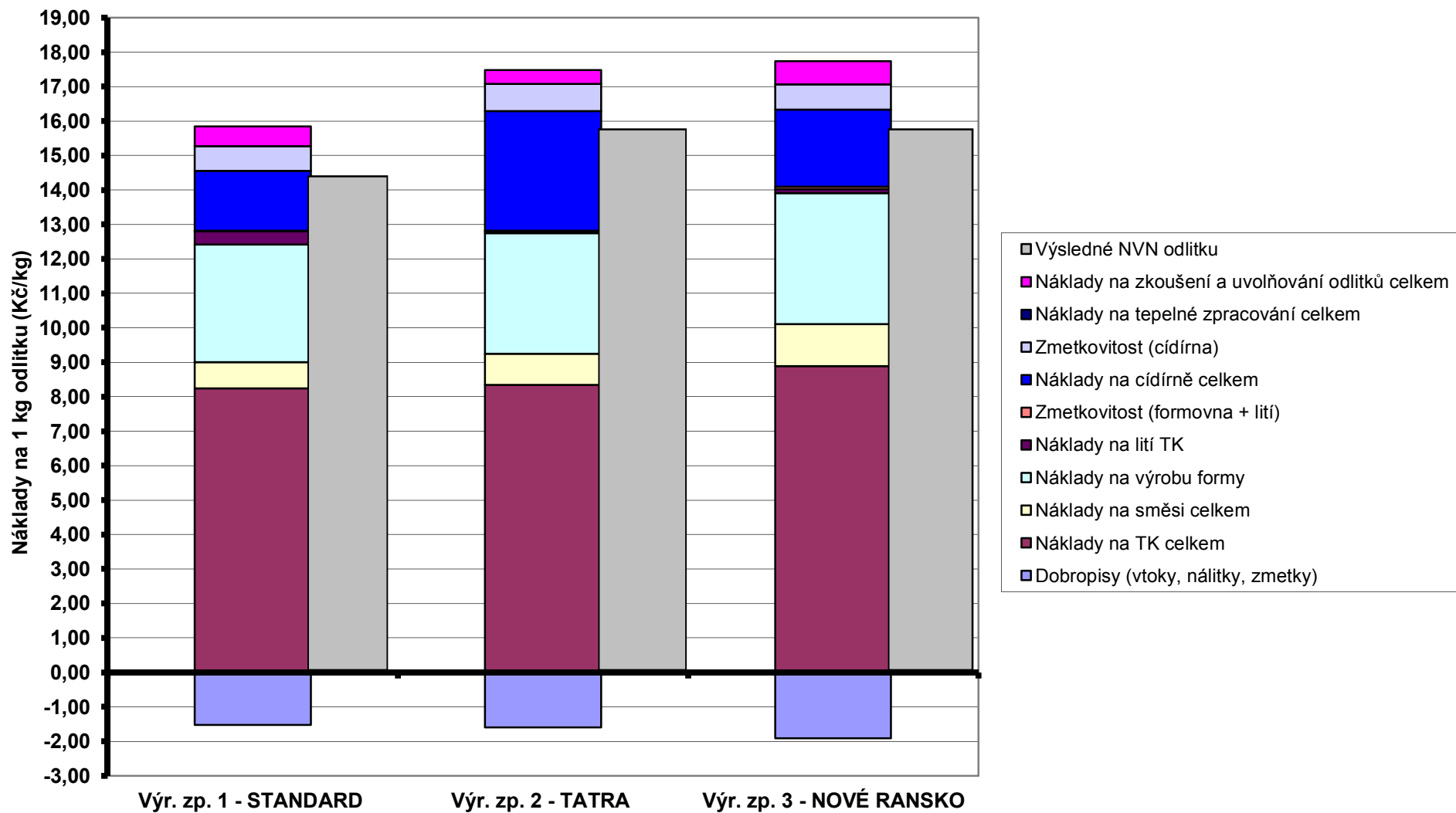
Obr.1B: Členění neúplných vlastních nákladů podle nákladových druhů u výrobních způsobů LKG (náboj kola)



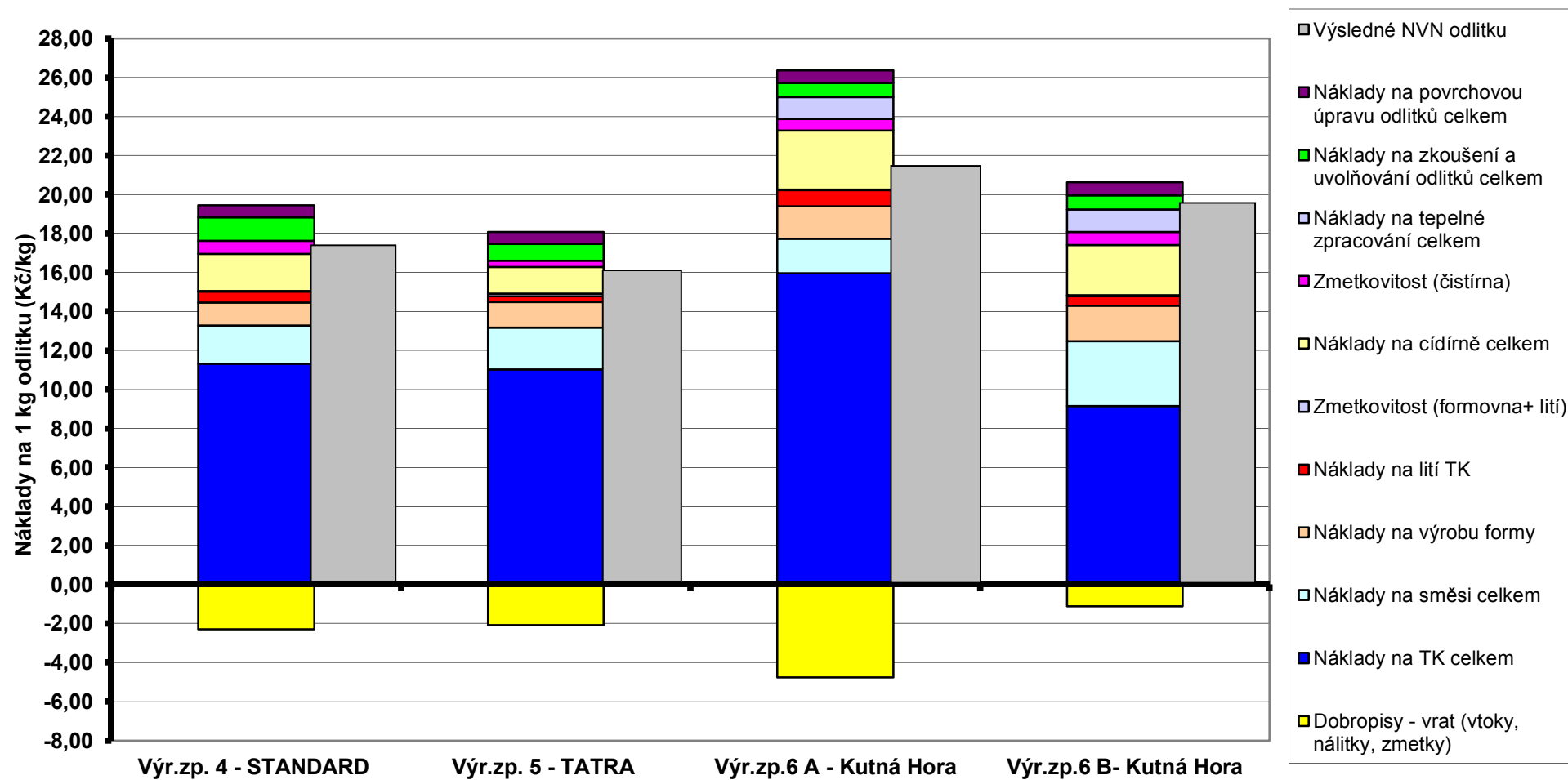
Obr.1C: Členění neúplných vlastních nákladů podle nákladových druhů u výrobních způsobů OCEL (výkyvná vidle)



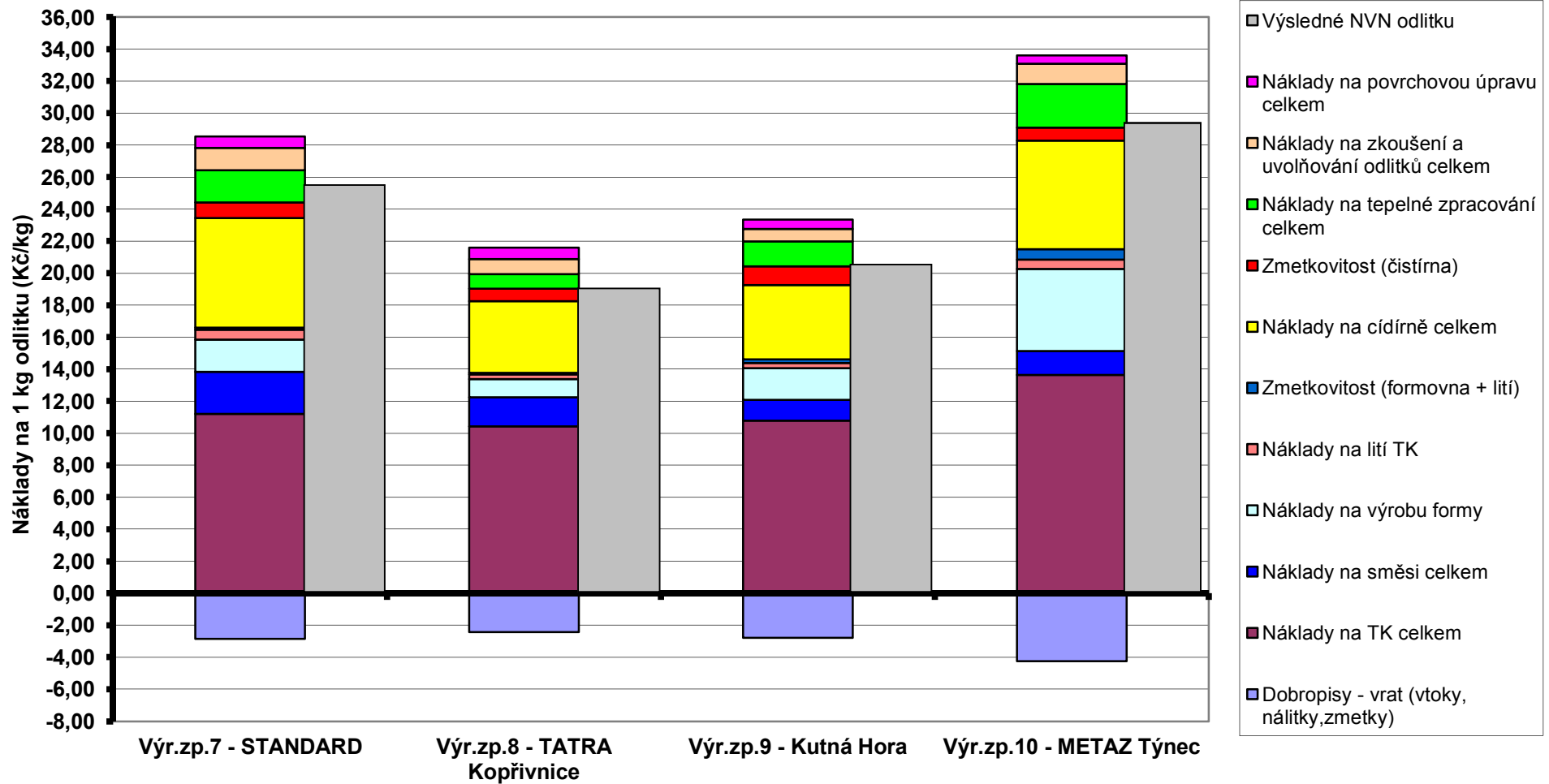
Obr.2A: Členění nákladů podle výrobních fází u jednotlivých výrobních způsobů LLG



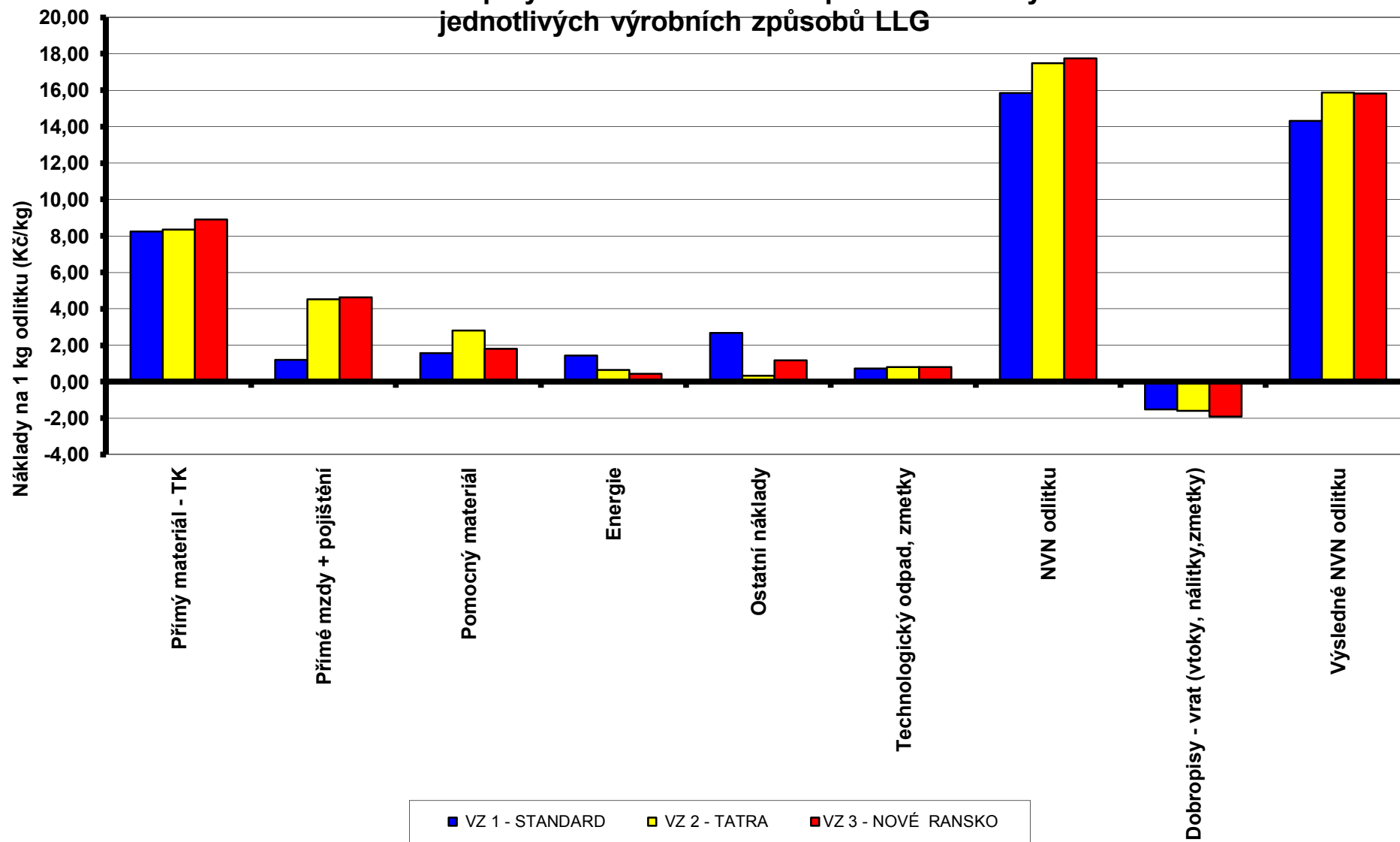
Obr. 2B: Členění neúplných vlastních nákladů podle výrobních fází u jednotlivých výrobních způsobů LKG (náboj kola)



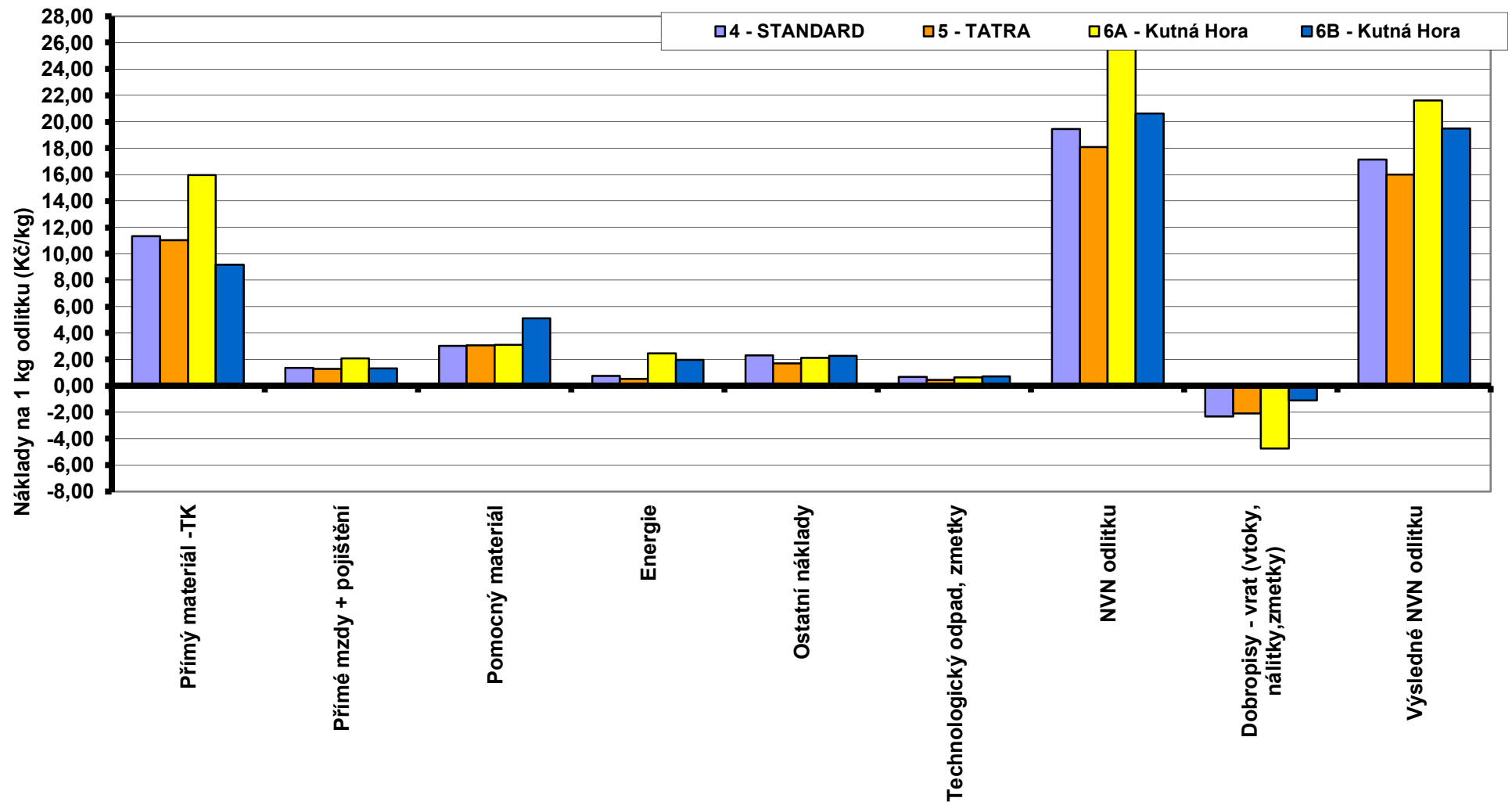
Obr. 2C: Členění neúplných vlastních nákladů podle výrobních fází u jednotlivých výrobních způsobů OCEL (výkyvná vidle)



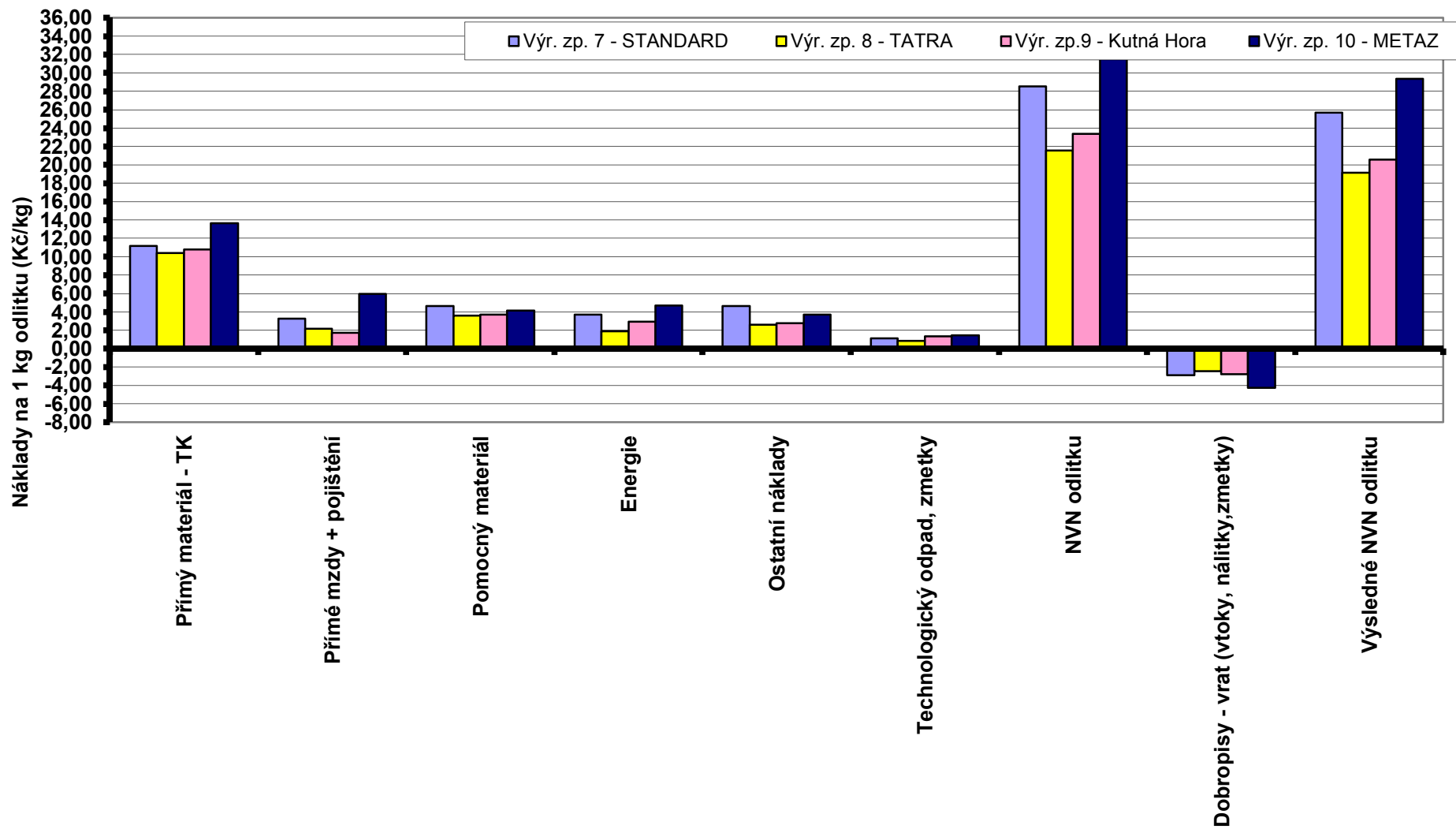
Obr.3A: Porovnání neúplných vlastních nákladů podle nákladových druhů u jednotlivých výrobních způsobů LLG

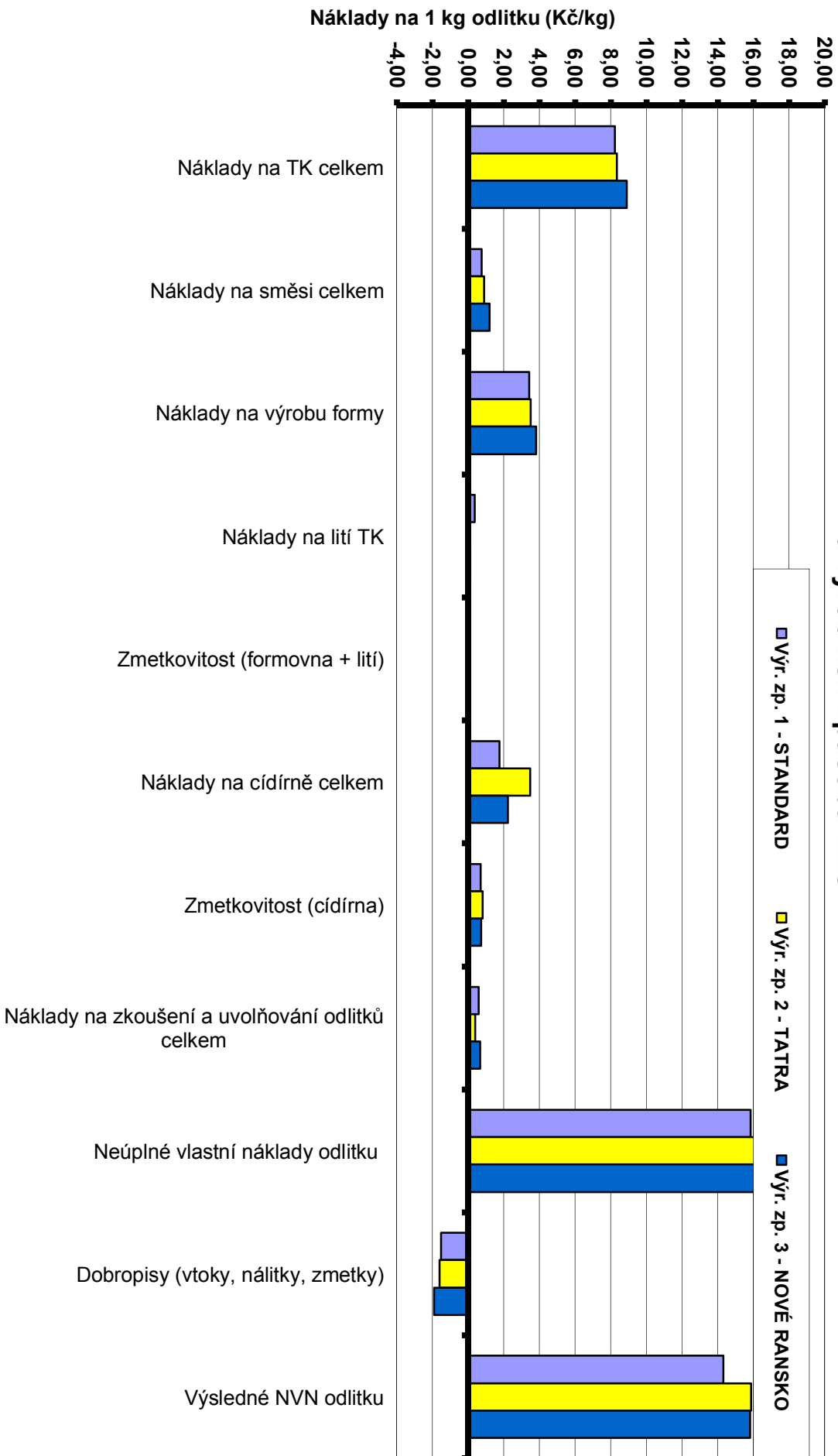


Obr.3B: Porovnání neúplných vlastních nákladů u různých výrobních způsobů LKG (náboj kola) podle členění nákladových druhů



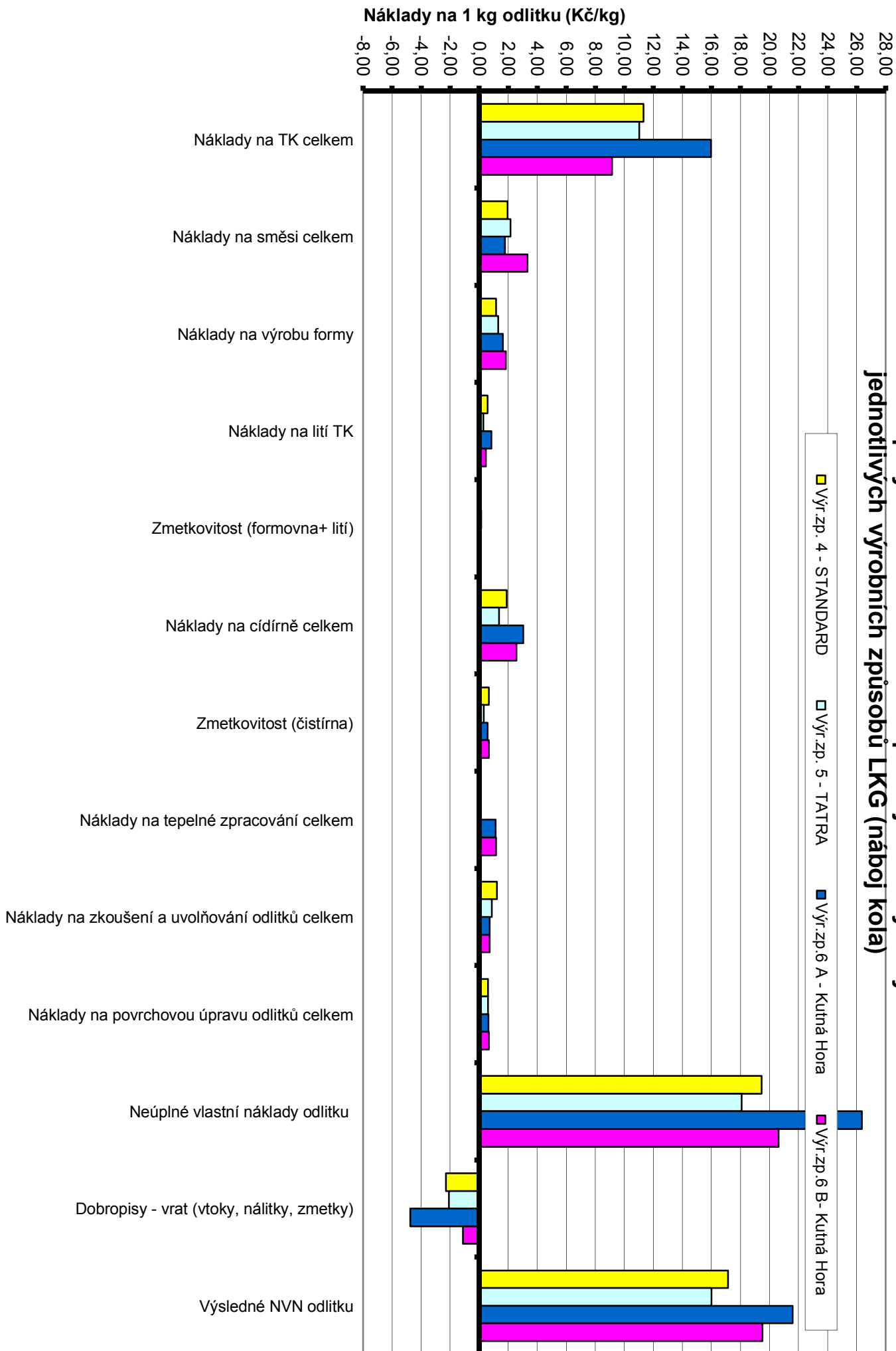
Obr. 3C: Porovnání neúplných vlastních nákladů podle nákladových druhů u jednotlivých výrobních způsobů OCEL (výkyvná vidle)





Obr.4A: Porovnání neúplných vlastních nákladů podle jednotlivých výrobních fází u výrobních způsobů LLG

Obr.4B: Porovnání neúplných vlastních nákladů podle jednotlivých výrobních fází u jednotlivých výrobních způsobů LKG (náboj kola)



Obr.4C: Porovnání neúplných vlastních nákladů podle jednotlivých výrobních fází u výrobních závodů OCEL (výkvná vidle)

